



Agip SIGMA TRUCK

SAE 15W-40

ACEA E7;E5;E3;B3
API CI-4/SL

Mehrbereichs-Motorenöl in SHPD-Qualität für moderne turboaufgeladene Dieselmotoren, das für verlängerte Ölwechselintervalle bei Nutzfahrzeugen der EURO III Technologie freigegeben ist.

Physikalische Eigenschaften:

Agip SIGMA TRUCK		Einheit	15W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	110	DIN 51 550
	bei 100°C	mm ² /s	14,5	
Viskositätsindex			138	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		g/ml	0,885	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.		°C	230	DIN ISO 2592
Pourpoint		°C	-27	DIN ISO 3016
Sulfatasche		g/100g	1,1	DIN 51 575
Basenzahl		mgKOH/g	10,2	DIN ISO 3771

Einsatzmöglichkeiten:

Agip SIGMA TRUCK ist ein modernes Ganzjahres-Dieselmotorenöl für alle hochbelasteten Nutzfahrzeuge mit aufgeladenen oder nicht aufgeladenen Dieselmotoren aber auch für PKW-Dieselmotoren. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle entsprechend den einsatzspezifischen Bedingungen freigegeben.

Agip SIGMA TRUCK ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

ACEA E7; E5; E3; B3	Global DHD-1	Volvo VDS 3 (neu)	MACK EO-M / EO-M plus
API CI-4/SL	MB-Freigabe 228.3	Renault RVI-RLD	Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078
	MAN M 3275	Allison C-4	
MIL-L-2104 E	SCANIA Long Drain*	ZF TE-ML 04 C*	Caterpillar TO-2
MIL-L-46152 E	Deutz DQC III-05	MTU Typ 2	Cat ECF-1, Cat ECF-1a

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Mineralölprodukten sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 09/09
0246; Änderungen vorbehalten

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten